

Nicole Leduc est une résidente de Verdun

Le CAQ défie le fief des libéraux

PAR IAN DOWN

Depuis 1996, la circonscription provinciale de Verdun est représentée à Québec par un député libéral. Cependant, après 15 ans de mandats libéraux presque ininterrompus, une résidente de L'Île-des-Sœurs croit que les électeurs sont prêts pour du changement, changement qu'elle souhaite leur offrir.

Nicole Leduc, femme d'affaires de Verdun et mère monoparentale, est la candidate de la Coalition Avenir Québec (CAQ) à Verdun. Cet automne, elle tentera de se faire élire pour la première fois à l'Assemblée nationale, moins d'un an après que son insatisfaction envers le gouvernement libéral l'ait incitée à soumettre sa candidature en décembre 2017. « Je me suis rendu compte que la meilleure façon pour moi de promouvoir le changement était de m'impliquer », dit-elle.

Mme Leduc est cofondatrice d'Orléans Express, une entreprise d'autobus québécoise créée suite au rachat de la compagnie Voyageur et dont le réseau s'étend de Montréal à Gaspé. Après avoir occupé le poste de vice-présidente des Ressources humaines pendant cinq ans, elle a vendu sa participation dans la compagnie en 1995 pour élever sa fille, mais a depuis travaillé au Barreau du Québec et en tant que conseillère en processus d'affaires.

Ses années passées dans le milieu des affaires lui ont enseigné à reconnaître les défis, à travailler en équipe et à comprendre les besoins des gens pour lesquels elle travaille. « En affaires, il faut reconnaître les besoins de ses clients. En politique, il faut comprendre les besoins des citoyens. »

Ceci représente un défi particulier dans une circonscription comme Verdun, qui inclut non seulement Verdun, mais aussi L'Île-des-Sœurs, deux secteurs aussi différents géographiquement que du point de vue économique. Cependant, Mme Leduc habite sur L'Île-



CAQ candidate Nicole Leduc is campaigning on Nuns' Island. At the end of last month, she attended the Metropolitan Orchestra concert in West Vancouver Park. She was among the thousands who became drenched with a sudden downpour.

La candidate de la CAQ, Nicole Leduc, fait campagne à L'Île-des-Sœurs. À la fin du mois de juillet, elle a assisté au concert de l'Orchestre Métropolitain dans le parc West Vancouver. Comme les milliers de gens présents, elle s'est fait surprendre par l'averse soudaine.

des-Sœurs depuis près de 30 ans et dit qu'elle comprend bien les enjeux affectant les citoyens de Verdun (sur l'île de Montréal), car elle y fait autant de porte-à-porte que sur l'Île.

La candidate caquiste veut continuer de promouvoir la croissance économique dont elle a été témoin dans le quartier au cours des trente dernières années, surtout sur la rue Wellington. En tant que mère monoparentale, elle dit que le nombre de foyers monoparentaux dans le quartier, qui forment 46 pour

cent du secteur Wellington-de-l'Église, est un dossier qui la touche personnellement. C'est aussi le cas du taux de décrochage scolaire du quartier, car elle a exercé le rôle de tutrice pour des élèves du secondaire pendant un an. Selon le Réseau réussite Montréal, en 2013, 26,4 pour cent des élèves verdunois ont quitté l'école sans diplôme. Mme Leduc veut aussi offrir davantage de logements sociaux aux citoyens et s'implique auprès de l'organisme des droits du logement Comité d'action des citoyennes et

citoyens de Verdun.

Nicole Leduc a aussi des plans pour L'Île-des-Sœurs. Elle veut notamment réduire la pollution lumineuse dans le quartier, un enjeu soulevé par de nombreux résidents. Elle voudrait combattre la contamination des sols sur l'Île, surtout autour du lac des Battures. Et bien que la construction et l'entretien du nouveau pont Champlain soient un projet fédéral, Mme Leduc voudrait s'assurer que la circulation soit fluide aux deux extrémités du pont. Elle veut améliorer le sort des

cyclistes en agrandissant le réseau cycliste de l'arrondissement, surtout le long de l'autoroute Bonaventure, qui mène au centre-ville de Montréal. Elle espère aussi améliorer la circulation pour les automobilistes, car, parfois, « conduire jusqu'au marché Atwater et en revenir prend une heure et demie. » Cependant, puisque les routes et les ponts sont divisés entre tous les niveaux de gouvernement, elle croit que l'amélioration de la circulation automobile demande une collaboration entre les politiciens fédéraux et municipaux et le consortium responsable de la construction du pont.

Dans sa campagne, la CAQ courtise ouvertement les électeurs anglophones. L'arrondissement de Verdun est composé à 21 pour cent d'anglophones et à 14 pour cent de gens n'ayant ni l'anglais ni le français comme langue mère. « Ce qui importe, c'est que la communauté anglaise voie qu'elle a sa place à la CAQ », dit Mme Leduc en anglais. Selon elle, malgré certains dossiers uniques, les besoins des communautés anglophone et francophone, dont l'accès à une éducation et à des soins médicaux de qualité, se ressemblent plus qu'ils ne diffèrent.

De plus, tout comme son parti, Mme Leduc est strictement fédéraliste. « L'une des raisons pour lesquelles je suis entrée en politique est parce que, enfin, les débats politiques au Québec ne sont plus est-ce qu'on devrait se séparer ou non, faire un référendum ou non. Nous pouvons enfin parler des vrais enjeux. »

Avant la création de la CAQ en 2011, Mme Leduc se disait libérale. Cependant, les politiques libérales au cours des quinze dernières années, surtout la centralisation des services de santé et les coupures en éducation, ont mené à son insatisfaction envers ce parti. « Ça fait 15 ans qu'ils sont au pouvoir, indique-t-elle. Les choses doivent changer. »