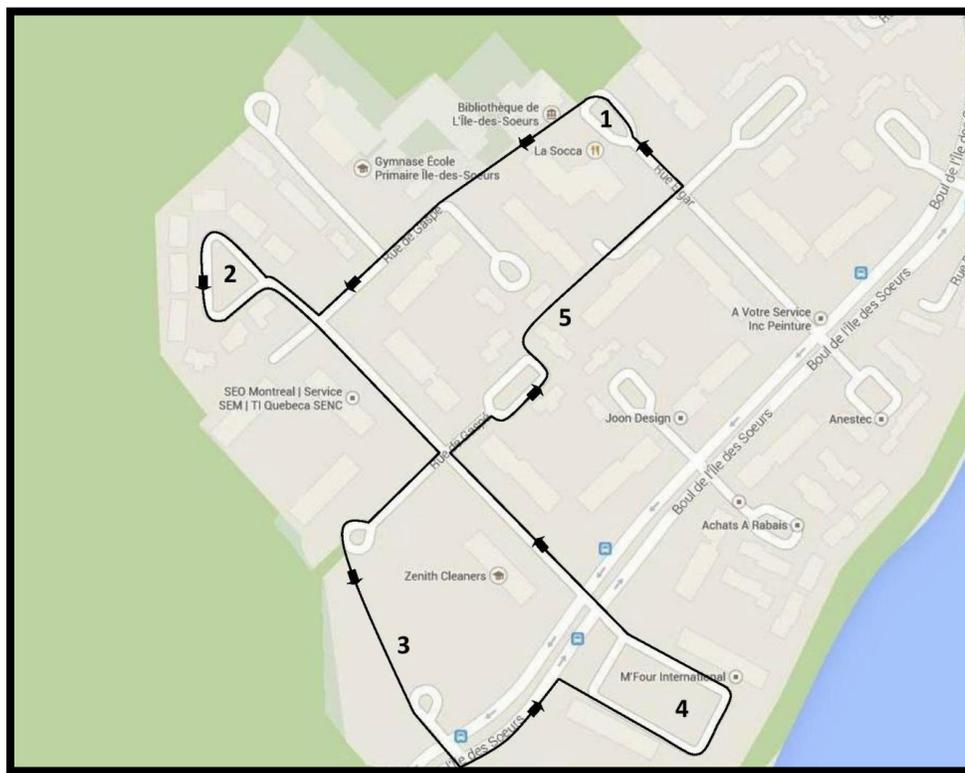


RAPPORT  
**Marche exploratoire**

Réalisée à Montréal, dans le quartier de Verdun  
District Champlain – Île-des-Sœurs



PRÉSENTÉ PAR  
**Action Prévention Verdun**

Le 10 juillet 2014

## Table des matières

Préambule .....	3
Mise en contexte .....	4
Informations générales .....	5
Premier segment : du Centre Elgar à la rue du Grand-Duc.....	6
Deuxième segment : De la rue du Grand-Duc à la rue De Gaspé.....	7
Troisième segment : De la rue De Gaspé jusqu'au sud de l'Î-d-S.....	8
Quatrième segment : Du sud de l'Î-d-S (entre Hall et De Gaspé) au Centre Elgar .....	9
Recommandations.....	10
Conclusion .....	11

## Préambule

LA MARCHÉ EXPLORATOIRE est d'abord un outil concret permettant de faire une évaluation critique de l'environnement urbain d'un secteur donné. La marche exploratoire est plus précisément une enquête sur le terrain menée par un petit groupe de citoyens qui peut varier de quatre à dix personnes. Après avoir ciblé un site particulier, les participants identifient les éléments de l'aménagement qui, selon eux, peuvent constituer des risques d'agression et causer un sentiment de sécurité ou d'insécurité.

Différentes études à travers le monde ont permis d'identifier CINQ PRINCIPES DIRECTEURS qui influencent la sécurité et le sentiment de sécurité dans un environnement donné<sup>1</sup> :

- Savoir où l'on est et où l'on va;
- Voir et être vu;
- Entendre et être entendu;
- Pouvoir s'échapper et obtenir du secours;
- Vivre dans un environnement propre et accueillant.

Durant la marche exploratoire, les participants sont invités à observer, commenter et analyser ces cinq principes en fonction des éléments suivants<sup>2</sup> :

- La signalisation;
- L'éclairage;
- Les cachettes;
- Les prévisions de déplacements;
- L'achalandage;
- L'obtention de secours;
- L'entretien;
- L'aménagement.

---

<sup>1</sup> Commission consultative Femmes et Villes (CCFV), *GUIDE DE RÉALISATION D'UNE MARCHÉ EXPLORATOIRE : CARNET D'ENQUÊTE*, Ville de Lévis, mai 2007, p. 4.

<sup>2</sup> Commission consultative Femmes et Villes (CCFV), *GUIDE DE RÉALISATION D'UNE MARCHÉ EXPLORATOIRE : CARNET D'ENQUÊTE*, Ville de Lévis, mai 2007, p. 5.

## Mise en contexte

Lors d'une rencontre à nos bureaux avec un résident de L'Île-des-Sœurs, M. Serge Bellemare, nous convenions de la nécessité de tenir des marches exploratoires à L'Île-des-Sœurs, chose qui n'avait pas été faite l'année dernière.

M. Bellemare, à la suite de cette rencontre, nous fîmes parvenir quelques propositions de plans. Nous avons décidé de choisir le trajet d'une marche de trente minutes. Nous avons ainsi marché sur des rues plus résidentielles plutôt que sur des boulevards.

Le départ de la marche s'est tenu au point 1 sur la carte, à savoir au Centre Elgar. Nous nous sommes ensuite dirigés vers la rue du Grand-Duc (point 2). Puis, nous avons marché vers le sud, sur la rue De Gaspé (point 3), jusqu'au sud de L'Île-des-Sœurs, entre les deux immeubles résidentiels réalisés par Mies van der Rohe (point 4). Nous avons enfin rejoint la rue Elgar par la rue De Gaspé (point 5).



## Informations générales

**Date :** Le 20 juin 2014

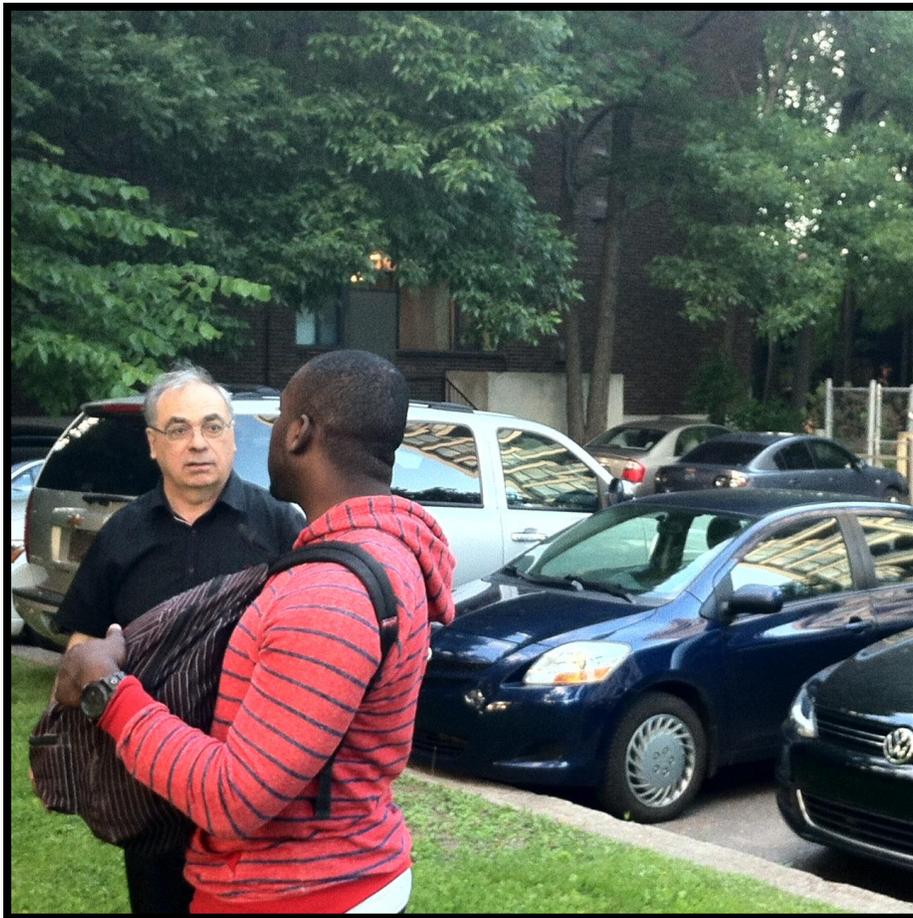
**Participants :**

- Alexandre Boisvert-Lebel, coordonnateur Tandem, Action Prévention Verdun;
- Loovendson Civil, travailleur de milieu pour aînés, Action Prévention Verdun;
- Serge Bellemare, citoyen.

**Rédaction du rapport et personne ressource :**

Alexandre Boisvert-Lebel, coordonnateur du volet Tandem  
ACTION PRÉVENTION VERDUN  
514-769-8079 | [tandem@actionpreventionverdun.org](mailto:tandem@actionpreventionverdun.org)

**Conditions météorologiques lors de la marche :** 22°, ciel dégagé, très confortable.



## Premier segment : du Centre Elgar à la rue du Grand-Duc

### Savoir où l'on est et où l'on va (signalisation)

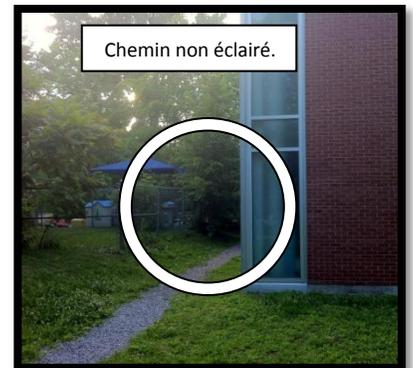


#### Voir et être vu (visibilité)

Il y a quelques recoins au Centre Elgar. Il n'est pas toujours évident de savoir si quelqu'un s'y cache (beaucoup de coins à 90°). Il y a également des petits chemins qui semblent mener à des propriétés privées, à proximité du centre. Ces chemins ne sont pas éclairés et peuvent servir de cachettes.



Sur la rue De Gaspé, quelques lumières n'éclairent pas autant qu'elles devraient, étant donné que la lumière est obstruée par les feuilles des arbres à proximité.



#### Entendre et être entendue (affluence)

Il y avait un bon nombre de gens aux alentours du Centre Elgar, mais peu de personnes sur les rues De Gaspé et Grand-Duc.

#### Pouvoir s'échapper et obtenir du secours

Il serait possible de demander du secours aux alentours du Centre Elgar, notamment au Couché-Tard, ouvert 24 heures. Pour le reste de ce segment, il s'agit de rues résidentielles. On pourrait donc cogner à une porte pour demander de l'aide.

#### Environnement accueillant?



## Deuxième segment : De la rue du Grand-Duc à la rue De Gaspé

**Savoir où l'on est et où l'on va (signalisation)**



**Voir et être vu (visibilité)**



**Entendre et être entendue (affluence)**



**Pouvoir s'échapper et obtenir du secours**



**Environnement accueillant?**



## Troisième segment : De la rue De Gaspé jusqu'au sud de l'Î-d-S

### Savoir où l'on est et où l'on va (signalisation)

La signalisation est généralement correcte, mais sur le mini-rondpoint de la rue Hall la signalisation est partiellement obstruée par des arbres, comme le montre la photo ci-contre.



### Voir et être vue (visibilité)

La visibilité est également généralement correcte, à l'exception du tronçon que l'on a traversé entre la rue De Gaspé et la rue Hall.

Ce tronçon est résidentiel et entretenu par les Structures Métropolitaines. C'est étroit et assez feuillu, nous doutons qu'il y ait beaucoup de lumière la nuit.



### Entendre et être entendue (affluence)

Peu d'affluence, surtout sur le tronçon entre De Gaspé et Hall. Nous recommanderions de s'en tenir à la rue De Gaspé en soirée ou en nuit.

### Pouvoir s'échapper et obtenir du secours

Pas de commerces, mais toujours la possibilité de sonner chez quelqu'un pour de l'aide.

### Environnement accueillant?

En général très beau, mais certains arbres auraient besoin d'être élagués car des branches arrivent à hauteur de tête sur le boulevard de l'Île-des-Sœurs.

## Quatrième segment : Du sud de l'Î-d-S (entre Hall et De Gaspé) au Centre Elgar

### Savoir où l'on est et où l'on va (signalisation)



### Voir et être vue (visibilité)

La section des immeubles résidentiels est bien faite, on peut facilement voir d'un côté à l'autre. Cependant, à l'arrière de l'immeuble le plus à l'est, il y a peu de lumière et pas mal d'arbres. Il y a donc un bon potentiel de cachettes. On le voit bien sur la photo ci-contre.



### Entendre et être entendue (affluence)

Assez passant sur le boulevard de L'Île-des-Sœurs et sur la rue De Gaspé, mais peu de personnes sur le tronçon entre la rue De Gaspé et la rue Elgar, lequel est entretenu par les Structures Métropolitaines.

### Pouvoir s'échapper et obtenir du secours

Pas vraiment de commerces aux alentours, à l'exception de ceux à proximité du Centre Elgar. Possibilité d'aller sonner aux résidences sur le chemin pour obtenir de l'aide.

### Environnement accueillant?



## Recommandations

### Recommandation pour le premier segment :

- Installer, comme c'est le cas dans certains édicules de métro, des miroirs en angle aux coins du Centre Elgar, permettant aux passants de voir si quelqu'un se cache de l'autre côté du mur (se référer à la photo p. 6);
- Meilleur élagage des arbres sur la rue De Gaspé (surtout entre le centre et la rue du Grand-Duc) pour permettre à la lumière des luminaires de passer;
- Éclairage du Centre Elgar qui longe le chemin non éclairé pour minimiser le risque de cachettes ou de graffiti.

### Recommandation pour le deuxième segment :

- Songer à faire installer un téléphone public sur le chemin (entre la rue du Grand-Duc et les résidences au sud de l'Île), pour permettre à une personne dans le besoin d'appeler gratuitement à l'aide (911).

### Recommandation pour le troisième segment :

- Meilleur élagage de l'arbre qui bloque partiellement la signalisation de la rue Hall (ou encore, changer la signalisation de place);
- Élagage des arbres sur le boulevard de l'Île-des-Sœurs (des branches sont à hauteur de tête des piétons circulant sur le trottoir).

### Recommandation pour le quatrième segment :

- Davantage d'éclairage pour le tronçon entre la rue De Gaspé et la rue Elgar;
- Davantage d'éclairage pour le terrain à l'est de l'immeuble Mies van der Rohe.

## Conclusion

Nous sommes heureux d'avoir pu desservir L'Île-des-Sœurs, le temps d'une marche exploratoire. Force est de constater que, bien qu'il y ait des éléments à améliorer ici et là, l'Île est un espace généralement très sécuritaire. Il est agréable d'y circuler, c'est en général bien éclairé et la signalisation, ainsi que l'espace urbain, sont adaptés aux besoins des citoyens et résidents de l'espace.

La végétation et la présence de très nombreux arbres font définitivement partie de l'identité de L'Île-des-Sœurs. Il faut seulement garder en tête que cette végétation, ces arbres, peuvent servir de cachette, ou encore obstruer la lumière, ou bien nuire à la visibilité de la signalisation. Une végétation mal entretenue peut également forcer certains piétons ou cyclistes à emprunter temporairement la rue, ce qui accroît le risque d'accident. Néanmoins, la grande majorité de la végétation que nous avons croisé sur notre chemin nous a semblé très adéquate et bien entretenue.

C'est avec plaisir que nous retournerons à l'Île pour une marche exploratoire dans le futur. Nous craignons peu pour l'aménagement des lieux, mais sommes ouverts aux suggestions. Nous gardons en tête, toujours, que ce sont les citoyens qui sont experts de leur milieu.

Alexandre Boisvert-Lebel

Coordonnateur Tandem pour Action Prévention Verdun

Le 10 juillet 2014